

地盤改良管理システム

地盤改良管理システムはGPSとチルトセンサーを組み合わせたIT施工システムです。事務所システム/車載システム、この2つのシステムにより地盤改良における計画立案・施工精密誘導・出来高記録・帳票出力までおこなえます。ITを使い施工への品質向上と労力低減を同時にもたらしめます。(NETIS登録番号:HK-110024-A)

車載版 -backhoe-

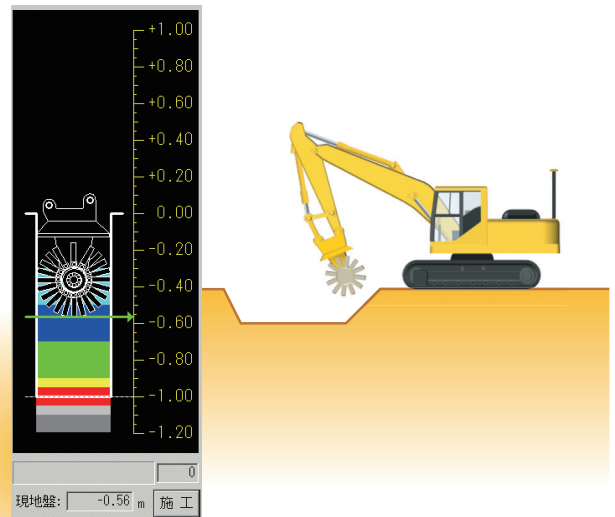
■セブセンサー

位置と向きを測定するGPSが2機。車体のロール/ピッチ計測するセンサー。ツインヘッダーの位置を計算するブーム・アーム・チルトセンサー。これら7つのセンサーによりバックホーの動きを精密に追従します。



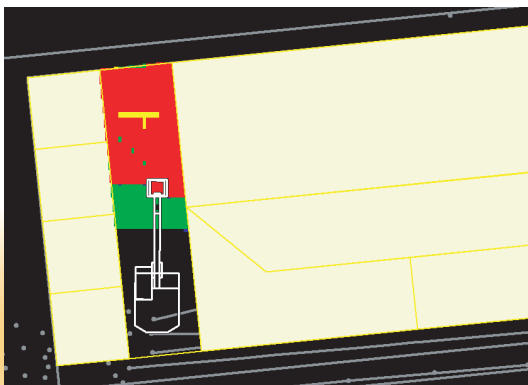
■改良深さ

セブセンサーにより精密にツインヘッダーの改良深リアルタイム表示。



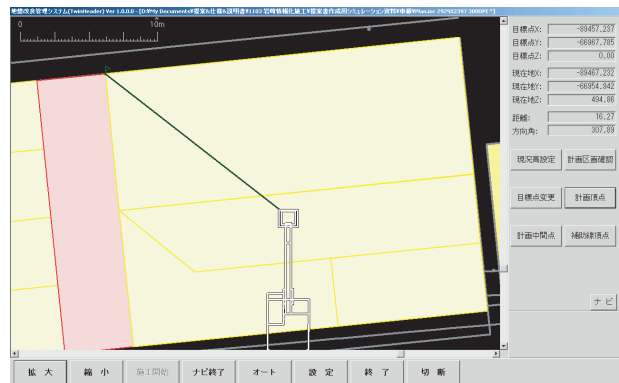
■改良場所の記録

改良深さを計画区割り上にマーキング。どの場所をどのくらいの深さまで改良したのリアルタイムで表示されます。



■ナビゲーション

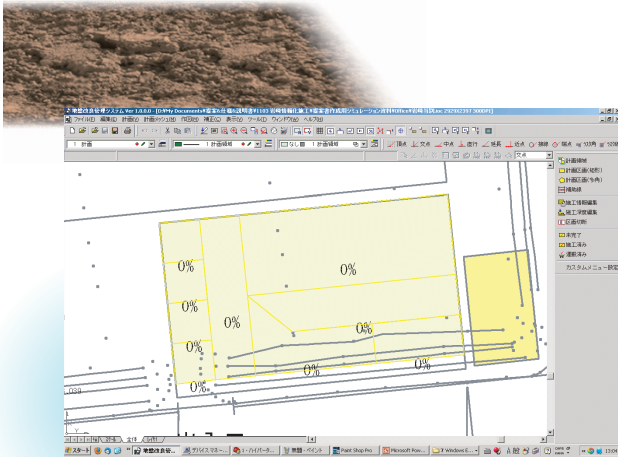
区割り計画の位置をナビゲーション。事前のチョーク作業を大幅に低減。



事務所版 -office-

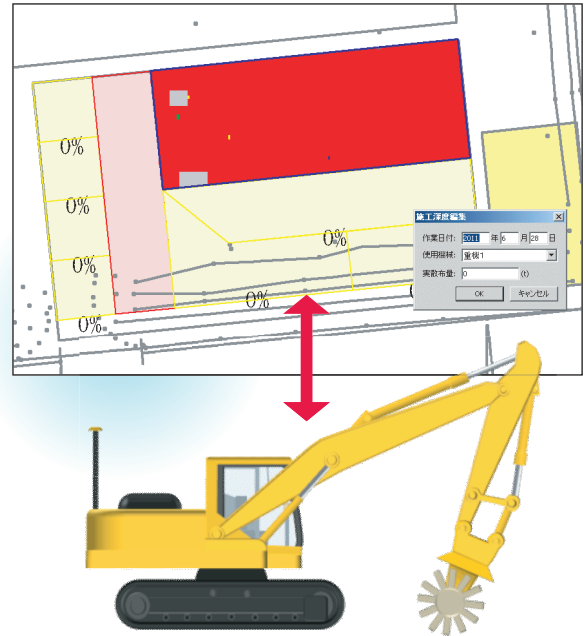
■ 計画立案

事務所システムではDWG等の施工平面図から計画区割りを作成します。区割りはCAD機能を使い簡単に、そして短時間に作成できます。



■ 管理

事務所システムでは複数のバックホーデータを管理できます。いつ、どの区割りを、どのように改良したかを記録しています。



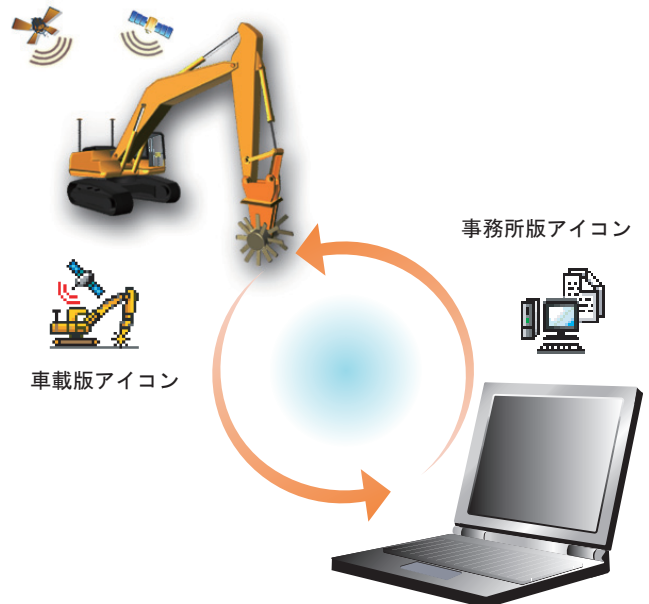
■ 帳票

事務所システムでは管理された改良出来高を帳票図面として印刷することができます。帳票はExcelベースとして作られているので、そのままExcelとしても保存できます。

施工日報									
記録者: 岩崎 俊									
工事名	機台管理								
年月日	午前	午後	夜	計	走行	燃料	燃料消費	燃料	燃料
機台管理									
機台	機台No.	機台名	機台種別	機台状態	機台位置	機台稼働	機台稼働	機台稼働	機台稼働
1	001	バックホー	バックホー	稼働	現場	10.00	10.00	10.00	10.00
2	002	バックホー	バックホー	稼働	現場	10.00	10.00	10.00	10.00
3	003	バックホー	バックホー	稼働	現場	10.00	10.00	10.00	10.00
4	004	バックホー	バックホー	稼働	現場	10.00	10.00	10.00	10.00
計									
20.00									
計算根拠									
機台	X	Y	Z	改良	方割				
1	-88457.74	-88457.74	0.00	5.00	2847.750.00				
2	-88477.02	-88455.74	0.00	5.00	1747.750.00				
3	-88477.11	-88455.74	0.00	5.00	847.750.00				
4	-88457.03	-88457.74	0.00	5.00	1847.750.00				
計									
20.00									

■ 車載システムとの連動

車載システムで作成したデータの編集ができます。勿論事務所システムで作成したデータは車載システムで使用することができます。



iwasaki 株式会社 岩崎

〒060-0034 札幌市中央区北4条東2丁目1番地・
TEL:011-252-2000 FAX:011-252-2009
<http://www.iwasakinet.co.jp/>

株式会社 ビーシステム

<本社> 〒060-0809 札幌市北区北9条西3丁目10番地1 小田ビル7F
TEL:011-700-3100 FAX:011-700-3003
<東京営業所> 〒104-0042 東京都中央区入船2-6-3 小林ビル2F
TEL:03-6912-5145 FAX:03-6808-9362
E-Mail info@be-system.co.jp URL <http://www.be-system.co.jp/>